

Producto:

Geomallas para refuerzo de carreteras, contribuye en el refuerzo de las capas asfálticas y en el retraso de la fisuración.

Hay geomallas con varios tipos de composición y construcción.

- Fibra de vidrio recubierta con Butadieno-Estireno (**BS**).
- Geocompuesto de fibra de carbono y fibra de vidrio en diferentes direcciones, con velo de **17 g/m²**.

Puede ser acoplado un geotextil no tejido (**GEO**) de varias gramajes (ej.: **150 g/m²**)

Tienen protección química contra los adyuvantes utilizados en las emulsiones y en las mezclas bituminosas.



TABLA TÉCNICA
QUINIROAD®
Geomalla de Fibra de Vidrio / Carbono

Geometría: Mallas con geomalla en forma de trama. Las dimensiones varían desde: **10x10 hasta 50x50 [mm]**.

Los rollos son generalmente provistos con Ancho **A = 2 hasta 6 [m]** y con Longitud **L = 50 hasta 200 [m]**.

Módulo de Elasticidad:

- Para la fibra de vidrio: **73 ≤ E ≤ 85 GPa** de -20°C hasta +100°C, según la Norma EN ISO 10319.
- Para la fibra de carbono: **E ≥ 240 GPa** de -20°C a +100°C, según la Norma EN ISO 10319.

Ensayo de Corte Directo (Leutner):

≥ 12 kN (no fresados) ; **≥ 15 kN** (fresados)

Estabilidad térmica:

> 500°C para la fibra de vidrio. **> 1000°** para la fibra de carbono.

Retención de Bitumen:

0 kg/m² de bitumen residual para la geomalla sin geotextil (porque es pre-impregnada con bitumen oxidado).
0,10 a 0,20 kg/m² de bitumen residual para la geomalla composta con velo de **17 g/m²**.
1,20 kg/m² de bitumen residual para la geomalla con geotextil (GEO).

Imprimación de Bitumen:

Dosisificación media para el imprimación: **0,50 kg/m²** de betume residual (adicionalmente a el bitumen retentido en el geotextil no tejido).

Nota: Los valores arriba pueden ser superiores en la situación de la base ser porosa, irregular o fresada.

Aplicaciones de la Geomalla:



EN 13249
 Refuerzo y reparación de carreteras

Aplicaciones de el Geotextil (GEO):



Filtración
 Separación

Referencias del Producto:	Unidades	Geomallas de fibra de vidrio			Compuesto fibra carbono / vidrio		Compuesto c/ geotextil		Normas
		kN/m	≥ 120	≥ 60	≥ 120	≥ 50	≥ 120	fibra de vidrio	
Resistencia a la tracción	Longitudinal (MD)	kN/m	≥ 120	≥ 60	≥ 200	≥ 50	≥ 120	fibra de carbono	200
Elongación a la rotura	Transversal (CD)	%	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	fibra de vidrio	≤ 3
Dimension de la trama	Longitudinal (MD)	%	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	fibra de carbono	≤ 1,6
Espesor	Transversal (CD)	mm	25 x 25 ; 30 x 30 ; 40 x 40	25 x 25 ; 30 x 30 ; 40 x 40	19 x 25 ; 38 x 50	19 x 25 ; 38 x 50	19 x 25 ; 38 x 50	25 x 25 ; 40 x 40	ISO 10319 : 2015
Gramaje		mm	≤ 1,25	≤ 1,05	≤ 1,40	≤ 1,05	≤ 1,25	≈2mm (contiene un velo con 17g/m ²)	ISO 9863-1 : 2005
		g/m ²	520	350	750	455	520	500 a 600	ISO 9864 : 2005
								670	

NOTA: pueden ser fabricadas geomallas con diferentes resistencias, mediante pedido del cliente. (1) Geomallas de fibra de vidrio QuiniRoad 60 BV tienen un velo superficial PP de 25gr.