

Ficha técnica: Nº: Q1110
 Fecha: 10/2011
 Revisión: 03/2017

FICHA TÉCNICA

QuiniRoad®

Referencia: 120 B

Producto:

Geomalla de fibra de vidrio recubierta con betún oxidado.
 Protección química contra los adyuvantes utilizados en emulsiones.

Aplicaciones



Refuerzo de Carreteras



EN 13249

Construcción:

Apertura de malla: **40mm x 40mm**
 Gramage: **520 g/m²** (EN ISO 9864)

Geomalla:

Espesor: \leq **1,25 mm** (EN ISO 9863-1)
 Revestimiento: Betún oxidado

Resistencia a la tracción:

Longitudinal: \geq **120 kN/m** (EN ISO 10319)
 Transversal: \geq **120 kN/m** (EN ISO 10319)

Elongación a la rotura:

Longitudinal: \leq **3%**
 Transversal: \leq **3%**
 Módulo de elasticidad de la fibra de vidrio (Young): **73.000 a 85.000 MPa**, de - 20°C a + 100°C según la Norma: EN ISO 10319

Ensayo de corte (Leutner):

> 12 kN (en pavimento no fresado) ; **> 15 kN** (en pavimento fresado)

Resistencia a la temperatura:

> 500°C para la fibra de vidrio

Retención de bitumen:

0 g/m² (para la geomalla porque es pre-impregnada con betún oxidado)
 Dosificación media para el imprimación: **500 g/m²** de betún residual, (más, en el caso de una base porosa, irregular, fresada o molida).

Tolerancias:

+/- 10%

La geomalla se fabrica de acuerdo con la Norma ISO 9001. Marcado CE Esta hoja informativa se da a título indicativo y representa los resultados obtenidos por nuestros laboratorios y institutos independientes. Nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso.

Las informaciones contenidas en este folleto, aunque se hayan comprobado cuidadosamente, se dan apenas a título de referencia y no implican ninguna responsabilidad por nuestra parte, por lo que no dispensa la ejecución de ensayos previos in situ, para comprobar su adaptación a la obra en cuestión.

